



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Directia Licitatii, Mentenanta, Investitii si RK
Departament Achizitii Publice Buget de Stat pentru
Obiective de Investitii si RK, Intretinere si Administrare
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii

Compania Nationala de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

27 DEC. 2017

Nr. Inregistrare 92/101079

**Clarificare nr. 16 la Documentația de atribuire pentru
PROIECTARE, ASISTENTA TEHNICA SI EXECUTIE "Modernizare DN52 Alexandria -
Turnu Magurele km 1+350-km 44+600; km 49+194-km 52+649"**

INTREBARE 1	Referitor la Sub-clauza 4.4 (subantreprenorii) din Conditii Speciale la Contract Antreprenorul trebuie sa notifice CNAIR toate datele de identificare ale furnizorilor de materiale de constructii si ale oricaror altor subcontractanti care furnizeaza bunuri necesare sau in legatura cu obiectul contractului, precum si valoarea prestatilor fiecaruia dintre acestia, indiferent daca acestia au cu antreprenorul general raporturi contractuale directe sau prin mijlocirea unui tert. Solicitam sa ne precizati, care este valoarea minima a contractelor pana la care va vom prezenta datele de identificare ale subcontractantilor/furnizorilor de materiale de constructii si ale oricaror altor subcontractanti care furnizeaza bunuri, necesare sau in legatura cu obiectul contractului.
RASPUNS 1	Se vor respecta Conditiiile Speciale la Contract si se vor prezenta datele de identificare pentru toti subcontractantii/furnizorii.
INTREBARE 2	Referitor la Sub-clauza 5.3 propunem eliminarea completarii din acordul contractual astfel incat sa se aplice prevederile din Conditii Speciale.
RASPUNS 2	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Acordul contractual.
INTREBARE 3	Referitor la Sub-clauza 8.6 propunem eliminarea completarii din acordul contractual astfel incat sa se aplice prevederile din Conditii Speciale.
RASPUNS 3	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Acordul contractual.
INTREBARE 4	Referitor la Sub-clauza 14.13 propunem eliminarea completarii din acordul contractual astfel incat sa se aplice prevederile din Conditii Speciale.
RASPUNS 4	Autoritatea Contractanta mentine prevederile din Acordul contractual.
INTREBARE 5	Expertizele tehnice sunt realizate in 2008. Se vor actualiza de catre antreprenor dupa castigarea licitatiei? Intrebam, deoarece in perioada scursa de la data efectuarii expertizelor au aparut degradari suplimentare. De exemplu: culeea 1 a podului de la km 26+446 peste raul Calmatui la Crangu prezinta o fisura intre zidul intors si elevatie. La momentul efectuarii expertizei tehnice (2008), a se vedea Foto. 9 si Foto. 10, nu a fost posibila anticiparea evolutiei fisurii, dar studiind fozele realizate in 2017, publicate pe SEAP, se poate observa ca fisura s-a marit considerabil afectand stabilitatea elevatiei culeii si a zidului intors.

	Deasemenea, la podul de la km 19+155, sunt fisuri verticale vizibile in dala, pe zona de rezemare a dalei pe bancheta, care impreuna cu realizarea placii de suprabetonare, prevazuta in proiectul ilustrativ, pot afecta capacitatea portanta la forta taietoare a dalei.
RASPUNS 5	Oferta va respecta expertiza tehnica din 2008 si proiectul faza SF, urmand ca dupa licitatie castigatorul sa respecte caietul de sarcini si legislatia in vigoare la data elaborarii PTE.
INTREBARE 6	In Caietul de Sarcini, pag. 22, este scris eronat denumirea podului de la km 26+446, va rugam sa confirmati ca denumirea corecta este: "Pod km26+446=26+427,60 (proiectat ax pod) peste raul Calmatui la Crangu".
RASPUNS 6	Denumirea corecta este "Pod km 26+446=26+427,60 (proiectat ax pod) peste raul Calmatui la Crangu."
INTREBARE 7	Referitor la solutia tehnica de reabilitare a podului de la km 26+446, va rugam sa confirmati ca se vor pastra consolele suprastructurii existente. Deoarece consola existenta se va buciarda (se va reduce grosimea betonului) si se va incarca suplimentar cu parapet pietonal, cu umplutura din beton simplu si cu parapet H4B, se va reduce considerabil capacitatea portanta a acesteia, existant riscul fisurarii si chiar a ruperii acesteia.
RASPUNS 7	In oferta se va pastra solutia tehnica din proiectul la faza SF.
INTREBARE 8	Va rugam sa ne puneti la dispozitie planurile topografice in format dwg.
RASPUNS 8	Sunt disponibile planurile topografice in format printabil PDF.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Stefan IONITA

C.N.A.I.R. S.A.

27 DEC. 2017

DIRECTOR GENERAL ADJ.

DIRECTIA GENERALA EXPLOATARE INFRASTRUCTURA RUTIERA

Ing. Radu MUNTEANU

DIRECTOR

DIRECTIA LICITATII, MENTENANTA, INVESTITII si RK

Ing. Mihail BASULESCU

**SEF SERVICIU ACHIZITII
LUCRARI SI SERVICII**

Ing. Ileana RADU

22.12.2017

**SEF SERVICIU ACHIZITII
PRODUSE SI ACHIZITII DIRECTE**
Ec. Iohann NUNWEILER

**SEF SERVICIU
CONTRACTARE**
Ec. Anca BOBALCA

22.12

2017